



ADV ORIENTERING

Regolamento MotoMiaAdvOrientering2022

Gli eventi Mia AdvOrientering sono raid in gruppo organizzati da MotoMia, sezione turismo del Motoclub Ducale di Parma, sotto l'egida della FMI e quindi del CONI, con la collaborazione operativa della DelmoRacing.

1 PERCORSI

Gli eventi si basano sulla scoperta di nuovi scenari da percorrere on road e offroad leggero adatto a grosse bicilindriche, seguendo le tracce gpx fornite dall'organizzazione.

Gli AdvOrientering possono essere di durata variabile di uno o più giorni e con percorsi di lunghezza variabile tra i 100 e i 250 km al giorno. Possono avere uno sviluppo itinerante, oppure con partenza ed arrivo nello stesso luogo.

2 TRACCE

Il percorso sarà indicato da tracce GPX e waypoints illustrativi. La scelta della rotta da seguire sarà a libera interpretazione del partecipante. Le tracce fornite sono quelle ideali per il raggiungimento dei waypoints previsti, sono consigliate, ma non obbligatorie. Sarà fornito anche un percorso completamente su asfalto con itinerario storico-turistico-paesaggistico.

3 ISCRIZIONE:

L'iscrizione agli eventi AdvOrientering avviene tramite la compilazione e la firma del modulo e alla presentazione dei documenti in esso richiesti. LE ISCRIZIONI CHIUDERANNO 7 GIORNI PRIMA DELLA PARTENZA O AL RAGGIUNGIMENTO DEL NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI PREVISTO PER OGNI EVENTO. In caso di annullamento dell'evento le quote anticipate dai partecipanti saranno prontamente restituite

4 PARTECIPANTI:

Gli eventi AdvOrientering sono aperti a moto e quad, regolarmente immatricolati ed assicurati, conformi al codice della strada. L'organizzazione si riserva il diritto di escludere dalla partecipazione veicoli che si



presentino in stato precario o giudicati inadeguatamente preparati. Prima della partenza gli organizzatori provvederanno a verificare lo stato dei veicoli, consigliando ed aiutando i partecipanti a partire nelle migliori condizioni possibili. I mezzi dovranno avere un'autonomia di carburante sufficiente a coprire almeno 90 km

5 APPUNTI DI VIAGGIO

Agli eventi AdvOrientering l'organizzazione fornirà gli Appunti di viaggio MotoMia corredati di tracce gpx. Negli Appunti di viaggio saranno segnalati i punti maggiormente panoramici, i monumenti, i siti storici le bellezze naturali ed anche i punti di rifornimento e di refezione .

6 CODICE ETICO

Durante un evento AdvOrientering i piloti e i passeggeri sono tenuti a rispettare tutte le leggi vigenti in Italia con particolare riferimento al Codice della Strada. È obbligatorio per i partecipanti rispettare la natura e i luoghi attraversati dagli eventi AdvOrientering.

7 ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO:

Ogni concorrente dovrà obbligatoriamente indossare oltre al casco, abbigliamento adatto alla pratica del fuoristrada, ginocchiere, protezione della schiena, stivali e guanti.

8 BRIEFING E ORARI OBBLIGATORI

Prima della partenza di ogni tappa verrà svolto un briefing a cui è obbligatorio partecipare a partecipare. E' inoltre obbligatorio per tutti il rispetto degli orari, con particolare riferimento a quello delle partenze di tappa. Durante i briefing di tappa verranno stabiliti i waypoints in cui sarà possibile evitare i tratti in fuoristrada più impegnativi in caso di avverse condizioni climatiche e\o di ineluttabilità.

9 PREMIAZIONE:

Gli eventi AdvOrientering non sono gare di velocità, ma un giro turistico alla scoperta di meraviglie nascoste del nostro paese, per cui ogni partecipante riceverà gadget e targa ricordo. Sono previste delle prove di abilità facoltative di regolarità su fettucciato.

10 ASSISTENZA:

L'organizzazione mette a disposizione un veicolo assistenza per soccorrere i partecipanti in caso di necessità e comunque trasportare i bagagli agli hotel ad ogni arrivo di tappa. Tale veicolo sarà condotto da un membro dell'organizzazione, facente funzioni anche di assistente/meccanico.

11 GUASTI:

In caso di immobilità da parte di un veicolo partecipante, sarà compito dell'organizzazione provvedere al trasporto dello stesso a fine tappa. Il veicolo impossibilitato a ripartire per la tappa successiva sarà escluso dall'evento AdvOrientering e lasciato nella responsabilità del pilota. Il partecipante si farà carico di tutti gli oneri derivanti successivi, compreso il costo del mezzo sostitutivo (che sarà cura dell'organizzazione reperire in loco) per ripartire nella successiva tappa.



12 TARIFFE:

Quota iscrizione ad un evento AdvOrientering è variabile in base alla lunghezza e alla durata.

LA QUOTA COMPRENDE:

- Tracciati gpx e Appunti di viaggio corredati di mappe stradali delle zone interessate e info storico/turistiche
- Veicolo assistenza al seguito
- Manodopera per assistenza meccanica
- Trasporto bagagli ad ogni fine tappa
- Premiazione finale
- Tabelle portanumero personalizzate
- Patch MotoMia
- Tessera one event

Nelle manifestazioni di più giorni saranno inclusi anche gli hotel con cena e colazione gestiti direttamente dalla Delmo Racing in collaborazione con Motoclub Ducale ASD

LA QUOTA NON COMPRENDE tutto ciò non espressamente indicato nel presente articolo alla voce LA QUOTA COMPRENDE (ad es Spese carburante e materiale di consumo- Eventuale assicurazione medica aggiuntiva- Spese per guasti e ricambi ai veicoli usati, ecc)

13 TERMINI DI PAGAMENTO:

Il pagamento della quota di iscrizione per pilota ed eventuale passeggero dovrà essere totalmente corrisposto almeno 7 giorni lavorativi prima dell'evento

Documenti necessari da inviare via mail a: info@motoclubducale.it

1. Modulo di iscrizione debitamente compilato
2. Copia passaporto o carta d'identità in corso di validità
3. Patente di guida in corso di validità
4. Ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione al conto corrente Motoclub Ducale ASD

I numeri di gara saranno assegnati in base all'ordine di arrivo cronologico delle iscrizioni debitamente compilate. L'acconto versato potrà essere restituito a seguito di richiesta del partecipante entro 7 giorni lavorativi prima dell'evento, oltre questa data l'organizzazione tratterrà la cifra incassata a titolo di rimborso per le spese di gestione.



14 GRUPPI

Le iscrizioni saranno individuali, ma è possibile partecipare in gruppi di 3 o più persone per formare una squadra e condividere il viaggio insieme. La sera prima di ogni tappa potranno essere cambiati i membri delle squadre, comunicandone la composizione alla Direzione.

15 APP TRAKING E REGOLE OBBLIGATORIE

Sarà obbligatorio per tutti i partecipanti avere al seguito un telefono connesso ad internet con l'App di tracking segnalata dalla Direzione attiva, come sarà obbligatorio l'uso di pneumatici almeno semi-tassellati per chi opterà per il percorso dual. Ogni pilota dovrà disporre di un proprio GPS o un telefono con App adatta a leggere le tracce Gpx fornite.

Non rispettare anche solo una delle seguenti regole, comporterà l'esclusione dall'evento

16 RINVIO MANIFESTAZIONE PER CAUSA DI FORZA MAGGIORE:

In caso di rinvio da parte dell'organizzazione il partecipante recupererà il 100% della quota versata sulla nuova data fissata. Qualora il partecipante non potesse partecipare alla nuova data sarà risarcito del 50% a mezzo bonifico o del 100% a mezzo buono per iscrizione ad un futuro evento organizzato da MotoMia.

17 CIRCOLAZIONE STRADALE E CONTRAVVENZIONI

Il partecipante è tenuto ad osservare le regole della circolazione stradale, facendosi carico di eventuali contravvenzioni e ammende elevate nei suoi riguardi durante la partecipazione ad un evento AdvOrientering.

18 MODIFICHE

L'organizzazione degli eventi AdvOrientering si riserva, in casi eccezionali, il diritto di cambiare lo svolgimento del programma, modificandone o annullandone alcune parti, comunicandolo preventivamente ai partecipanti. Sono considerati casi eccezionali: scioperi, incidenti gravi, veicoli in panne, disordini civili e militari, avvenimenti bellici, eventi climatici catastrofici o intensi.

19 BENESTARE RISCHI E RESPONSABILITA'

Il benessere alla partecipazione ad un evento AdvOrientering comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento. L'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi obbligo riportato nel presente regolamento.

Il partecipante ad un evento AdvOrientering si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa della pratica del motociclismo in fuoristrada (enduro) e solleva anticipatamente gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso di incidente corporale o materiale.

Il partecipante, quindi, si assume ogni responsabilità per la propria condotta negligente o colposa come per ogni evento connesso alla partecipazione ad un evento AdvOrientering e dichiara la propria consapevolezza circa l'assenza di ogni garanzia e/o di ogni responsabilità degli organizzatori in merito a sinistri che dovessero verificarsi nel corso degli eventi organizzati.



20 INFORTUNI E DANNI E ASSICURAZIONI ACCESSORIE

L'organizzazione, quindi, declina ogni tipo di responsabilità a seguito di: infortuni, malattie, lesioni gravi occorsi ai partecipanti durante un evento AdvOrientering oltre che ai danni causati ai veicoli dei partecipanti durante lo svolgimento dell'evento.

Il partecipante dichiara di conoscere le modalità di organizzazione di eventi quali quelli oggetto del presente regolamento e quindi di non pretendere garanzie e/o coperture assicurative oltre quelle fornite con la sottoscrizione della tessera one event. Eventuali assicurazioni accessorie sono a carico del partecipante.

21 REGOLAMENTO SPORTIVO

Il presente regolamento si intende accettato con la sottoscrizione del modulo di iscrizione.

È obbligatorio esporre il portanumero sul frontale del veicolo, bene in vista per un rapido controllo da parte dello staff lungo il percorso.

Ad ogni pilota iscritto sarà abbinata una Tabella di Marcia dove appuntare i Check Point per il Controllo Timbro (CT) inoltre ogni pilota dovrà registrare un tracker satellitare da inviare alla mail fornita di volta in volta dall'organizzazione corredato del numero di partenza del partecipante per il controllo del percorso effettuato.

Chi effettuerà regolarmente il Controllo Timbro (CT) e fornirà un track idoneo passando per i waypoint indicati non riceverà penalizzazioni.

Per ogni waypoint saltato saranno conteggiati 3 punti di penalizzazione. È assolutamente vietato tornare in senso inverso per recuperare waypoints saltati dopo aver raggiunto il waypoint successivo, pena esclusione dall'evento

Il pilota inoltre potrà scegliere se partecipare alla prova speciale in Fettucciato oppure alla prova di Regolarità su asfalto durante il percorso nel tratto indicato dall'organizzatore.

La classifica vedrà vincere il pilota che ha totalizzato meno punti di penalizzazione

Ogni tentativo di elusione delle regole, sarà punito con l'esclusione dalla manifestazione.

Saranno premiati i primi 3 piloti delle seguenti categorie.

MOTO AGILI MONOCILINDRICHE FINO A 650 CC

VECCHIE GIOIE MOTO IMMATRICOLATE PRIMA DEL 31/12/1991

MANZE BICILINDRICI DA 650 CC A 1.100CC

SUPERMANZE BICILINDRICI OLTRE 1.100CC

VECCHI VOLPONI PILOTI NATI PRIMA DEL 31/12/1965

WOMEN DONNE SU QUALSIASI MOTO



22 PRIVACY

Il partecipante autorizza l'organizzazione a fissare, riprodurre, comunicare e modificare con ogni mezzo tecnico le fotografie realizzate nell'ambito degli eventi organizzati. Le fotografie potranno essere riprodotte in tutto o in parte su ogni tipo di supporto e integrate in tutt'altro materiale conosciuto o a venire. Suddetto materiale potrà essere utilizzato nel mondo intero e in tutti gli ambiti direttamente dall'organizzazione o cedute a terzi. Il partecipante autorizza inoltre l'organizzazione al trattamento dei propri dati personali ai sensi del D.lgs. n. 196/2003.

MOTO MIA



ADV ORIENTERING

